

# Centerpartiets svar

## 1. Miljökvalitetsmålen.

Region Skåne har stora möjligheter att bedriva ett framgångsrikt arbete med de nationella miljökvalitetsmålen. Centerpartiet anser regionen bör ges ett större och tydligt definierat politiskt ansvar inom miljöpolitiken samt ta över merparten av det statliga ansvaret inom politikområdet. Region Skåne bör sträva efter att vidga och fördjupa det interregionala samarbetet inom miljö, kommunikations- och energisektorerna.

En framgångsrik miljöpolitik utgår från människors engagemang för miljön och är väl förankrad i samhället. Om medborgare, företag och organisationer får ökad kunskap och blir delaktiga i miljöarbetet skapas insikt om miljöfrågornas betydelse för Skånes framtid. Centerpartiet vill tillvarata våra barns intressen genom en framsynt förvaltning av våra gemensamma resurser och kretsloppsanspassning. Vi förordar en förebyggande miljöpolitik som bygger på att vi tillämpar försiktighetsprincipen inom alla politikområden.

Centerpartiet vill peka på några prioriterade områden i arbetet med de nationella miljökvalitetsmålen. Ett viktigt steg är att miljöanpassa regionens egna verksamheter. Det är önskvärt att regionens egna verksamheter inordnas i naturens kretslopp och att regionen i nära samarbete med de skånska kommunerna och övriga intressenter är mycket aktsam om existerande parker, grönområden och sammanhängande gröna stråk. Arbetet enligt Agenda 21 för att skapa en ekologiskt, socialt och ekonomiskt hållbar utveckling i Skåne och Östersjöregionen bör understödjas och underlättas. I detta sammanhang vill vi också påtala regionens möjlighet att agera som en samordnande miljöpolitisk kraft i Skåne och Östersjöregionen.

Vår ambition att regionen ska överta statens ansvar och söka nya ansvarsområden ställer höga krav på regionens kompetens, organisation och politiska ledarskap inom miljöområdet. Under de kommande åren vill Centerpartiet omorganisera Region Skånes miljöpolitiska arbete för att möjliggöra en kraftfull satsning i linje med våra intentioner.

## 2. Jordbrukslandskapet.

Centerpartiet ser stora tillväxt- och utvecklingsmöjligheter på den skånska landsbygden. De skånska kommunerna och Region Skåne ska sträva efter goda och långsiktigt hållbara villkor för den skånska landsbygden.

Vi vill skapa en företagsmiljö på landsbygden som kännetecknas av dynamik, mångfald och en växande andel tjänsteföretag. Denna utveckling ställer krav på en väl fungerande infrastruktur, moderna kommunikationer och tillgänglig närservice. Den skånska jordbruksnäringen är i ständig förvandling och utveckling. En tydlig trend är att bygga vidare på den lokala eller regionala identiteten genom egen vidareförädling av råvarorna. Den skånska landsbygden har stora möjligheter att öka förädlingsvärdet i den egna produktionen, både ifråga om varor och tjänster. Vi anser att en lantbruksbygd med goda jordar i kombination med en utvecklad livsmedels- och förädlingsindustri skapar tillväxt, dynamik och möjligheter som gagnar hela Skåne.

Turism, besöksnäring och upplevelseindustrin spelar en allt större roll för vår regions ekonomiska utveckling. Många av de företagen inom dessa sektorer drivs av engagerade entreprenörer och har stor betydelse för den lokala sysselsättningen. Det är av stor vikt att dessa företag ges goda förutsättningar att utvecklas och växa. Region och kommun kan bidra till denna utveckling genom

strategiska satsningar på infrastruktur, kommunikationer och stödfunktioner samt en samordning av marknadsföringsinsatserna för Skåne. En särskilt stor möjlighet finns i att förena upplevelser med produktion inom jordbruksnäringarna som ett led i turistsatsningar.

Vandringsleder och rekreationsområden ska göras tillgängliga för alla. De behov som funktionshindrade och barnfamiljer har skall särskilt beaktas vid utformningen av grönområdena och anslutande kommunikationerna. Vi föreslår att Skåne lyfts fram som ett av norra Europas främsta kulturlandskap med en rik och spännande historia. Vi vill särskilt uppmärksamma våra fornlämningar och kulturbyggnader som vi har ett stort ansvar att levandegöra och bevara för kommande generationer. Det historiska perspektivet kan vävas samman med ett gränsöverskridande kultursamarbete med länderna runt södra Östersjön.

### 3. Vägtrafiken.

Centerpartiet arbetar för gröna, säkra och moderna trafiklösningar som skapar framkomlighet, trygghet och tillgänglighet i trafiken. Centerpartiet vill under de kommande åren prioritera satsningar på en väl utbyggd och fungerande kollektivtrafik i hela Skåne. Trots att kollektivtrafiken i Skåne har ökat stadigt under de senaste tio åren är andelen kollektivresenärer likväl betydligt lägre i Skåne än i både Stockholm och Göteborg. Den höga andelen bilresor medför en fortsatt oacceptabelt hög belastning på både trafiken och miljön i Skåne. Det är därför extra viktigt att vi i Skåne ökar andelen kollektivtrafikresor i förhållande till andelen bilresor för att minska problemen med köer, trängsel och miljöskadliga utsläpp. Vår målsättning är att antalet kollektivtrafikresor ska öka med minst fem procent årligen, vilket kommer att förbättra både miljön och trafikrytmen på våra vägar. Under kommande mandatperiod vill vi utöver generella satsningar på komfort, service och trygghet inom kollektivtrafiken även prioritera satsningar på Söderåsbanan, Skånebanan och Simrishamnsbanan samt en utbyggnad av Pågatågstrafik till Båstad och norr om Höör.

En viktig fråga är att områden och orter med stor inflyttning ges goda förutsättningar att snabbt erbjuda de nyinflyttade goda möjligheter till enkel, smidig och snabb arbetspendling. Vi vill även satsa på förbättrade parkeringsmöjligheterna i anslutning till buss- och tågstationer. Arbetet med att utveckla kollektivtrafiken i mer glest befolkade områden måste intensifieras och präglas av en öppenhet för nya lösningar. Det är viktigt att upprätthålla kollektivtrafik även i glesare bebodda områden för att klara tillgängligheten och den regionala balansen i Skåne

Centerpartiet vill introducera ”hållbar rörlighet” i den skånska trafikpolitiken för att erbjuda skåningarna ett modernt, effektivt och kundstyrt transportsystem. Begreppet ”hållbar rörlighet” är ledstjärnan för moderna europeiska trafiklösningar som kombinerar kortare restider och ökad transportkapacitet med kraftigt minskade utsläpp och bevarandet av både naturmiljöer och stadskulturer. Systemet har visat sig mest framgångsrikt i stadsmiljöer och medfört kortare restid, lägre kostnader, förbättrad tillgänglighet och komfort samt stora miljövinster. Centerpartiet anser att trafiksituationen och miljön i de större städerna, främst Malmö, skulle förbättras avsevärt om trafikplaneringen styrdes av principen ”hållbar rörlighet”. Vi vill även genomföra en generell satsning på kollektivtrafiken i Malmö och underlätta för anslutningstrafik till Malmö Centralstation.

Centerpartiet vill parallellt med satsningar på kollektivtrafiken stimulera utvecklingen och användandet av alternativa bränslen samt även lyfta behovet av forskning om framtida trafiksystem. Vi vill att människor ska ha möjlighet att behålla den stora frihet som den egna bilen erbjuder utan att de miljömässiga konsekvenserna blir för stora. Centerpartiets mål om att det efter år 2015 skall vara förbjudet att sälja ny tillverkade fordon som enbart kan drivas av fossila bränslen blir allt

viktigare. Genom att sätta upp en tydlig slutgräns skapar vi ett kraftigt incitament till fordonsindustrin att producera och utveckla miljöbilar som kan säljas till konkurrenskraftiga priser. För att vi ska lyckas genomföra en sådan stor omställning behövs även en ökad satsning på alternativa drivmedel. En satsning på inhemsk produktion av alternativa bränslen kan generera många nya jobb och en ökad tillväxt i Skåne och Sverige. För att hänga med i utvecklingen och också visa vägen i omställningen till ett grönt transportsystem krävs att vi satsar på forskning och utveckling. När det till exempel gäller den första generationens biobränsle ligger Sverige redan långt framme och den positionen vill vi bibehålla. Satsningarna handlar om såväl traditionell forskning som stöttning av näringslivet i dess teknikutveckling. Det är viktigt att satsningarna inte ger förtur åt något särskilt bränsle eller någon särskild teknik. Samtidigt måste vi stimulera produktionen av gröna fordonsbränslen, och Centerpartiet i Region Skåne har därför föreslagit att Region Skåne ska arbeta för att sockerbruket i Köpingebro - som skall läggas ner inom kort - ska ställas om till produktion av drivmedel.

#### 4. Storken – en symbol för Skåne

Centerpartiet är berett att verka för att Region Skåne ska arbeta för att den vita storken återintroduceras i Skåne. Region Skåne kan exempelvis verka för att den vita storkens naturliga miljöer - våtmarker, kärr och ängsmarker – bevaras samt stödja, samordna och utveckla övriga insatser.

#### 5. Taxesättning för resor med Skånetrafiken.

a) Ja – Centerpartiet föreslår en höjning kollektivtrafiktaxan.

b) I Allians för Skånes gemensamma budget för Region Skåne och Skånetrafiken budgeterar vi med en förstärkning av intäkterna med 50 miljoner kronor under 2007. Dessutom anger vi att Skånetrafiken skall få behålla sitt överskott för att kunna garantera långsiktig planering och investering inom det egna verksamhetsområdet. Vi anser att grundförutsättningen för kunna bibehålla hög kvalitet och service är en stark ekonomi och en hög självfinansieringsgrad.

#### 6. Investeringar inom Skånetrafiken.

Centerpartiet föreslår omfattande investeringar inom kollektivtrafiken men eftersom vi föreslår att Skånetrafiken ska få behålla sitt årliga ekonomiska överskott, d.v.s. bli en egen ekonomisk balansenhet, så ges Skånetrafiken större möjligheter att på egen hand hantera investeringsfrågorna. Vi föreslår generella satsningar på komfort, service och trygghet inom kollektivtrafiken under hela mandatperioden till en uppskattad kostnad av tiotals miljoner kronor per år.

Våra förslag om satsningar på Söderåsbanan, Skånebanan och Simrishamnsbanan samt en utbyggnad av Pågatågstrafik till Båstad och norr om Höör är omfattande infrastrukturprojekt som förutsätter betydande investeringar i hundramiljoners klassen men där investeringskostnaderna fördelas mellan Banverket, Region Skåne, Skånes kommuner och förhoppningsvis även det privata näringslivet.

#### 7. Inköp av så kallade miljöfordon – personbilar.

Ja - vi anser att samtliga av Region Skåne fordon bör vara miljöfordon. När frågan behandlades i Region Skånes styrelse påtalade Allians för Skåne att majoritetspartiernas (s, v och mp) förslag var allt för diffust och svagt förankrat i verksamheterna vilket hämmar utvecklingen och riskerar omställningen av regionens fordonspark. Det är även värt att notera att merkostnaden för omställningen av bilparken som i mars 2005 uppskattades till elva miljoner kronor valde

socialdemokraterna, vänsterpartiet och miljöpartiet att övervältra på de berörda förvaltningarna vilket ytterligare försvårar omställningen till en grön bilpark.

8. Anslag till naturvård- och friluftsliv (exklusive inköp av mark).

Ja - Centerpartiet kommer att verka för att anslagen till naturvård och friluftsliv ökar. Centerpartiet arbetar för att alla skåningar ska erbjudas goda möjligheter till vistelse, rekreation och fritid i en levande natur. En god livsmiljö är en avgörande faktor för människors välbefinnande och livskvalitet. Vi vill värna vår och kommande generationers möjlighet att vistas i vår vackra och artrika skånska natur.

Centerpartiet anser att Region Skåne och Skånes kommuner måste vara mycket aktsamma om parker, grönområden och skogar. Genom att skydda de naturmiljöer vi ofta tar för givna så värnar vi stora, oersättliga värden och den biologiska mångfalden. Vi vill särskilt framhålla städernas gröna lungor som har stor betydelse för de närboendes hälsa och välbefinnande.

Centerpartiet anser att bostads- och trafikplaner ska bygga på ett grönt helhetsperspektiv och ett starkt medborgarinflytande. Den yttre miljön i Skåne bör utformas och byggas upp för att tillgodose högt ställda krav på god tillgänglighet för funktionshindrade. Vi vill exempelvis anpassa vandringsleder och rekreationsområden så att de är tillgängliga för funktionshindrade.

De allt mer påtagliga hoten mot vår miljö - och vår existens - leder till ett ökat behov av internationellt samarbete, samordning och nytänkande.

Centerpartiet vill utveckla samarbetet med övriga länder runt Östersjön och tillföra projekten en grön profil. Våra förslag bygger på att vi förenar ett främjande av näringslivets utveckling med en klar miljöprofil genom att teckna "gröna tillväxtavtal" med samarbetspartners i övriga Östersjöländer. Vi vill även att miljöfrågorna lyfts högre upp på den europeiska agendan och att den gemensamma europeiska miljöpolitiken, Common Environmental Policy (CEP), förstärks och utvecklas.

Vårt förslag att regionen ges ansvaret för stora delar av miljöpolitiken påverkar både den politiska organisationen och nivån på den ekonomiska anslagen. Vi anser att Miljö- och naturvårdsnämndens nuvarande uppgifter är för få och begränsade för att motivera en separat politisk nämnd. Vi för därför över tio miljoner kronor till Regionala utvecklingsnämnden (RUN) för att den nämnden aktivt ska verka för att regionen ska få ett utökat ansvar för miljöpolitiken. När (om) regionen får nya uppgifter inom miljöområdet så kommer Centerpartiet att verka för att RUN eller en "ny miljönämnd" ges ekonomiska och verksamhetsmässiga möjligheter att fullfölja sina nya uppdrag.

9. Anslag för inköp av mark för naturvård, rekreation och friluftsliv.

Nej - Centerpartiet kommer inte att verka för ökade anslag till regionens stiftelser. Centerpartiet anser att bildandet av stiftelsen Skånska Landskap begränsar möjligheterna till god förvaltning och utveckling av regionens skogsbestånd vilket på sikt riskerar framtida generationers möjligheter att vistas i levande och artrik skog och mark. En borgerlig majoritet kommer att överväga alternativa lösningar för att hantera förvaltningen av regionens mark och skogar vilket på sikt kan leda till ökade anslag för inköp av mark.

10. Subventioner till flygplatser.

Ja - Centerpartiet förordar ett fortsatt stöd till de skånska flygplatserna. Det är dock betydelsefullt att flygets miljöpåverkan minimeras vilket vi anser löses bäst sker genom effektiva ekonomiska styrmedel på EU-nivå. Vi vill även se över anslutningstrafiken till flygplatserna för minska miljöpåverkan.

#### 11. Utbyggnad av E22.

Ja - Centerpartiet arbetar för en utbyggnad av E22 till fyrfilig motorväg längs hela sträckningen. Satsningen bör ske i samarbetet med den privata sektorn i ett så kallat privat – publikt – partnerskap, PPP.

#### 12. ESS – anläggningen.

Ja - Centerpartiet stöder en lokalisering i Lund eftersom ESS kommer att tillföra både Lund och Europa spetskompetens i strategiska framtidsfrågor. Lund kan erbjuda synnerligen goda förutsättningar för EES avseende vetenskaplig miljö, kommunikationer och näringslivsstruktur samt perfekta tekniska förhållande på platsen.

#### 13. Miljömärkt el.

Ja - Centerpartiet anser att Region Skåne vid leveransavtal och upphandlingar alltid ska ta hänsyn till högt ställda miljökrav.

#### 14. Begränsningsämnen.

Ja - Centerpartiet stöder "Giftfri Miljö" som miljömål för kemipolitiken. Vi anser dock att de delmål som Kemikalieinspektionen föreslår i sin utredning är helt otillräckliga för att nå det beslutade generationsmålet. Vi förordar istället Kemikommitténs betänkande "En hållbar kemikaliepolitik" (SOU 1997:84) som ramverk för arbete med miljökvalitetsmålet Giftfri Miljö. Vi vill även poängtera vikten av internationellt samarbete och att EU:s arbete med kemikaliedirektivet REACH blir framgångsrikt.

## Folkpartiets svar

### 1. Miljökvalitetsmålen.

Enligt Fps uppfattning bör regionen nästa år ha en miljönämnd, som har ett tydligt mandat och resurser att leva upp till ansvaret att hålla ett öga på att de här målen uppfylls. Idag ligger "ansvaret" på många olika händer utan samordning, vilket gör att många viktiga miljöområden helt hamnar mellan stolarna: Vatten, luft, buller, kemikalieanvändning etc.

### 2. Jordbrukslandskapet.

Som en av de största "markägarna" (inklusive stiftelserna) har regionen ett ansvar att ageras som ett föredöme. Hittills – sedan 2003 – har regionens Miljö- och Naturvårdsnämnd arrangerat SKÅNSKA LAND-SKAPETS DAG bl a tillsammans med Länsstyrelsen och Kommunförbundet Skåne för att sprida kunskap om det skånska landskapet till både primärkommunernas företrädare och regionens eget folk. Till dessa möten har SNF varit välkomna med representanter och också deltagit. Det är, som jag ser det, ett bra sätt att sprida kunskap.

### 3. Vägtrafiken.

När regeringen sände ut sin infrastrukturplan i början av 2000-talet hade man inte med många rader om godstrafiken. Fp lade därför en motion till regionfullmäktige att regionen själv skulle ta tag i frågan – med eller utan staten. Så gjordes!

Fp har länge drivit frågan om att mesta möjliga trafik ska över på järnväg! Redan på 1970-talet – under den första oljekrisen lade vi en motion i Helsingborg om att staden skulle satsa på den järnvägsslinga som ligger runt staden via Åstorp. Motionen bifölls och nu är staden den i Sverige som har flest järnvägsstationer. Fp har också drivit på att Väst kustbanan – i väntan på fler tunnlar under staden – ska ha dubbelspår mellan Maria Station och Ängelholm för att få ner restiden på banan. Man behöver inte vänta med den biten tills hela sträckan är klar. Annars kan aldrig järnvägen bli ett bra alternativ till bilen! Fp är också det parti som föreslagit att Söderåsbanan ska rustas upp och ta hand om godstrafiken från Mellansverige till kontinenten. Banverket har anammat även det förs-laget. Vi vill också att staten ska undersöka projektet Europakorridoren seriöst. Vi hade också gärna sett att man pressat fram spåret runt Malmö för godstrafiken tidigare i planerna.

När Banverket hotade med att dra in pengarna för elektrifiering av Blekingebanan begärde vi i fullmäktige att vår region skulle gå in och engagera sig för att få beslutet verkställt!

Fp har också i Regionfullmäktige motionerat om att regionen ska ta fram skarpa regler för resor i tjänsten: Åka miljövänligt, samåka mm. Vi har också stått bakom projekten "i stan utan min bil" under årens lopp, gasdrivna bussar samt miljöpolicy för ENTEK, det kommunala organ i Helsingborg, som köper in och ansvarar för kommunens bilar mm. Fp har genom ordföranden i det kommunala bolaget, RENHAB i Helsingborg, varit med och drivit på att staden fått gasdrivna renhållningsbilar.

Det var Fp som redan på 1990-talet motionerade till Helsingborgs kommunfullmäktige och fick igenom att alla Sveriges kommuner och statliga bolag fick en gemensam upphandlingspolicy för fordon – för att som "konsumenter" få ner bensinförbrukningen hos de fordon som sektorn köpte in. Konsumentmakt!

### 4. Storken – en symbol för Skåne

Miljö- och Naturvårdsnämnden har delat ut sitt miljöpris för just en sådan insats. Vi har bidragit med pengar och mark till ett storkhågn vid Fulltofta.

Vi är beredda att fortsätta det arbetet. Ja!

#### **5. Taxesättning för resor med Skånetrafiken.**

Ja, vi kommer att ställa oss bakom en höjning. Avgiften ska vara rimlig och följa kostnadsutveckling i allmänhet. Viktigt att vi kan komma ifrån kontantbetalning. Trafiken måste byggas ut det är inte rimligt att skatte-kollektivet enbart ska stå för denna kostnadsökning. Skånetrafiken står inför stora investeringar i tåg. 40 stycken är i dagsläget beställda, men med den glädjande ökning av resandet, som vi har nu behövs det än fler tåg! Busstrafiken måste också byggas ut.

#### **6. Investeringar inom Skånetrafiken.**

Vi är för anskaffande av nya Pågatåg som kommer att delvis levereras under denna period.

Mycket av infrastruktur beslutas av regeringen. De anslag som ligger i dag för baninvesteringarna måste öka ytterligare men det behövs framför allt mer investeringar på vägsidan för att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för kollektivtrafiken.

#### **7. Inköp av så kallade miljöfordon – personbilar.**

Det har vi ingenting emot. Folkpartiet har dessutom begärt att regionen ska arbeta för att även privata bilister ska kunna få statsbidrag för att köpa gasdrivna bilar istället för bensindrivna. Det skulle göra det ekonomiskt möjligt för fler att gå in för gasdrift!

#### **8. Anslag till naturvård- och friluftsliv (exklusive inköp av mark).**

Skälet till att vi vill öka för "b" är att vi vill leva upp till Hälso- och sjukvårdslagen. Det finns en avsikt med att ha hälsan först! Men en bättre folkhälsa minskar ju sjukvården. Det finns önskemål om att våra tusen kilometer Skåneled också ska kompletteras med kanot-, rid- och cykelleder. Det kostar att ta fram men kan också ge ordentlig avkastning genom nya jobb inom turistsektorn samtidigt som det blir lättare för fler att få komma ut in vår vackra natur. Samtidigt kan det innebära att skåningarna mår bättre och belastar sjukvården senare och mindre.

#### **9. Anslag för inköp av mark för naturvård, rekreation och friluftsliv.**

I grunden tycker vi det är fel att låsa in sådana värdefulla tillgångar i stiftelser och därmed undandra dem den insyn och överklagansmöjlighet som en nämnd har. Vi ser demokratiaspekten som viktig! Att köpa in mark är för oss inget självändamål. Vi stod t ex bakom beslutet att köpa in Arrie söder om Malmö, men ville inte ha med bostadsfastigheten som majoriteten köpte in och nu försöker sälja. De pengar som behövs får vägas mot behoven och kan inte pytsas ut årsvis. Ett årligt anslag skulle kunna få den effekten att ev. säljare i förväg vet att regionen måste köpa och det kan trissa upp priset. Det vinner vi inget på!

#### **10. Subventioner till flygplatser.**

Problemen med flyget har varit kända för oss sedan 1980-talet. Det förekommer ett omfattande resande bl a fram och tillbaka till Stockholm. Fp vill inte hindra människor att resa, men vill ha fram långsiktiga planer för bättre alternativ. Därför vill vi ha utrett projektet Europakorridoren och har drivit på projektet så gott vi kunnat under de senaste 20 åren. Hade regeringen tagit seriöst på framtidsfrågorna skulle beslut kunnat vara framme för mycket länge sedan! Det hade skapat jobb nu och visat på en lösning för resten av århundradet!

**11. Utbyggnad av E22.**

Ja, måste människor åka bil ska det vara säkert! Dessutom måste kollektivtrafiken få bättre möjligheter att ta sig fram!

Nej

**12. ESS – anläggningen.**

Ja, vi anser att regionen måste engagera sig för fler jobb! Annars får vi ingen tillväxt och mindre möjligheter att satsa på miljön! Givetvis ska de satsningar som görs vara väl kontrollerade ur miljösynpunkt!

**13. Miljömärkt el.**

Ja, gärna det!

**14. Begränsningsämnen.**

Ja! Det gör inget om det går snabbare!

## **Kd:s svar**

### **1. Miljökvalitetsmålen.**

**Svar:** Det första och viktigaste steget är att det regionala självstyret i Region Skåne permanentas. Och utvidgas till miljö-, arbetsmarknads- och utbildningsområdet. På så sätt kan Region Skåne bedriva en mer samordnad och offensiv politik på miljöområdet.

Region Skåne är den största arbetsgivaren i regionen och har genom sina kärnverksamheter (hälso- och sjukvård och regional utveckling) stora möjlighet att tillsammans med kommuner och näringsliv påverka miljömålen positivt. Miljöhänsyn skall alltid vara en integrerad del av beslutsfattandet. Därför skall miljökonsekvensbeskrivningar alltid göras inför viktiga beslut.

#### 1. Folkhälsa:

Vi välkomnar de 11 nationella målen för folkhälsan. Genom att utgå ifrån de faktorer i samhället som bidrar till hälsa respektive ohälsa får man bättre fokus inom folkhälsoarbetet.

#### 2. Certifierbara miljömål:

Fortsatt arbete med att införa certifierbara miljöledningssystem i alla Region Skånes verksamheter. Idag finns det ca.15 förvaltningar som inte har något miljöledningssystem. Och bara 7 förvaltningar av 30 är certifierade enligt ISO 14001. Vi vill prioritera regionens sjukhus och lasarett.

#### 3. Miljövänliga transporter:

I Region Skåne skall det finnas tydliga mål och strategier för att kunna minska miljöbelastningen från olika transportsystem i Skåne. Viktigt är minskade avgasutsläpp från regionens tåg och bussar samt från sjukhus-, person- och godstransporter. Miljösatsningar på biogasbussar och miljöbilar skall fortsätta.

#### 4. Tydlig plan för att minska mängden avfall:

Mängden avfall ökar i Region Skåne. Sjukhus och andra verksamhet inom Region Skåne skall därför genomföra en systematisk kartläggning av sin hantering av riskavfall och hushållsavfall. Genom utbildning och analys av avfallsflödena ger man medarbetare möjlighet att upprätta egna planer för avfallsminimering. Hälso- och miljöskadliga produkter skall bytas ut mot mer miljöanpassade kemikalier samtidigt som hantering och märkning skall bli bättre. Sjukvården skall arbeta mer med att minska mängden läkemedel som sprids i miljön genom avlopp och utsläpp.

#### 5. Fokus på energibesparingar och effektiviseringar:

Regionen skall hushålla med energi och göra inköp av energisnål teknik. Exempelvis skall det på sjukhus och kontor och i fastigheter som förvaltas av Region Skåne genomföras nya energieffektiviseringar för att få ner elanvändning från lampor och datorer.

#### 6. Miljövänlig upphandling:

Region Skåne skall ställa miljökrav vid beställningar och upphandling för att kunna uppnå bättre priser och bättre miljöprestanda på produkter och tjänster. Exempelvis står materialanvändningen i vården för 41 procent av verksamhetens koldioxidutsläpp.

### **2. Jordbrukslandskapet.**

**Svar:** Landsbygden måste ses som en integrerad del i en större helhet med tätorter, städer och goda kommunikationer. Landsbygdens befolkning kommer i framtiden att växa och jordbruket att stå för

en mindre andel av sysselsättningen. Samtidigt utgör jordbruket, skogsbruk och fiske en avgörande bas för olika verksamheter på landsbygden och för landskapet.

De största hoten mot det skånska odlingslandskapet är, förutom miljöhoten, de ekonomiska och sociala förutsättningarna för att bedriva jordbruk. I Skåne finns också en närhet till stora befolkningskoncentrationer som påverkar landsbygdens miljö och landskap.

Den relativt glesbefolkade skånska landsbygden utgör en stark attraktionskraft för stora befolkningsgrupper. Det innebär nya utvecklingsmöjligheter men också ökade påfrestningar på landskapet. Trots ökat behov av friluftsliv och möjligheter till rekreation så är tillgången på allemansrättsliga ytor i Skåne minst i landet räknat per invånare.

Lönsamma jordbruksföretag är en grundförutsättning för att öppna landskap och biologisk mångfald skall kunna bevaras. För att jordbruk och landsbygd skall kunna medverka till en utveckling och strukturomvandling krävs samlade insatser från Region Skåne och de skånska kommunerna när det gäller visioner, mål och strategier. Region skåne kan här t.ex. bidra med goda och öppna relationer inom det berörda området med exempelvis olika jordbruksorganisationer och Svenska kyrkan som är en av regionens största markägare för att bibehålla och utveckla natur- och kulturmiljövården.

De areella näringarnas konkurrensförmåga är en förutsättning för att natur-, kultur- och rekreationsvärden skall utvecklas. Vidare skall en omställning av jordbruket underlättas så att produktionen av varor och kollektiva nyttigheter svarar mot samhällets behov och önskemål. Förutsättningarna för produktion av livsmedel av hög kvalitet och energigrödor skall också stärkas. Bland de kollektiva nyttigheterna intar miljö kvalitetsmålen en central roll vilket gör att goda förutsättningar för miljöinsatser behövs. Naturvårdens värde för näringslivet bör lyftas fram.

I Skåne är livsmedelsproduktionen avgörande för landsbygden och näringslivet som helhet. Lantbruket och livsmedelsindustrin – med alla led inräknade - beräknas svara för 40 procent av sysselsättningen i Skåne. I Skåne finns en rad miljödrivna tillväxtbranscher som har en mycket tydlig koppling till landsbygdens utveckling t.ex. ekologiska livsmedel, turism, biogas och landskaps- och naturvård.

Kristdemokraterna anser att det fortsatta arbetet med miljö- och landsbygdsutveckling måste ha ett klart fokus på de gröna näringarna. Det är viktigt att satsningar på andra angelägna områden, såsom privata tjänstenärings och viss offentlig service, inte medför att resurserna till de gröna näringarna minskar i omfattning. Upprätthållandet av den öppna landskapsbilden och ett rikt odlingslandskap måste prioriteras.

Förutsättningarna för ett livskraftigt näringsliv på landsbygden är i många fall mycket goda. Det sociala kapitalet, en grundläggande tillit mellan människor, är en resurs som skapar en rik mylla för tillväxt. Men företagen på landsbygden behöver en ny generell företagervänlig politik liksom Sverige som helhet.

Riktade åtgärder är motiverat när landsbygden får t.ex. sämre kreditmöjligheter, sämre information och alltför höga transaktionskostnader. Regeringens avoga inställning till företagare och företagande har inte bara en allmänt negativ påverkan på ekonomin utan drabbar landsbygden i särskilt hög grad.

Idag är det alldeles för dyrt och riskabelt att anställa medarbetare. Det ekonomiska ansvaret för sjuklönerna och de höga arbetsgivaravgifterna motverkar effektivt nyanställningar.

De speciella villkor som är förknippade med jordbruk och livsmedelsproduktion måste få konsekvenser i form av rimliga förutsättningar för den enskilde lantbruksföretagaren. Jorden ligger där den ligger och kan inte flyttas utomlands. De särskilt starka miljö- och djurhållningsvillkor som präglar svenskt jordbruk och som innebär ökade produktionskostnader i förhållande till omvärlden måste ekonomiskt kompenseras. Det miljö- och landskapsvårdande inslaget är en kollektiv nytta som måste betalas av det allmänna.

### **3. Vägtrafiken.**

**Svar:** Ja. En positiv utveckling av Skåne bör inriktas på att främja en regionförstoring baserad på ett miljöanpassat transportsystem.

En fortsatt satsning på snabb och effektiv tåg och busstrafik i starka resandestråk är en nödvändig förutsättning för en i miljöhänsyn hållbar regionförstoring. Detta skall kombineras med snabba förbindelser inom tätorterna och ökad tillgänglighet i de glesare områdena.

Detta kommer att gynna den regionala utvecklingen samtidigt som det ger förutsättningar för att de långväga resorna kan ske med kollektivtrafik. Det är viktigt att orter som har stor inflyttning också får bättre möjligheter till enklare och snabbare arbetspendling. Målet måste vara att skapa en enda zon i Skåne där resmål kan nås inom en timme oavsett var resan påbörjas.

Trafikens miljöeffekter skall påverka infrastrukturutvecklingen så att negativa effekter som t.ex. buller, risker för förorening av vattentäkter och försämrad luftkvalitet minskas.

Övriga insatser är bl.a.

- Fortsatt kraftfull satsning på kollektivtrafiken – för att vidareutveckla stommen i ett skånskt miljöanpassat transportsystem och för att kollektivtrafiken skall kunna ta en större andel av de motoriserade persontransporterna.
- Fortsatt utveckling av kollektivtrafiken med nya Öresundståg, fler tågstationer och förbättrad busstrafik i de stråk som saknar järnväg
- Pågatågstrafiken skall byggas ut med fler tågstopp i fler orter.
- Tågtransporter (och sjöfart) skall prioriteras av miljöskäl för de stora godsströmmarna.
- Vi vill också fortsätta att arbeta för hårda miljökrav avseende rening och emissionsnivåer vid upphandling av nya fordon och aktivt söka nya lösningar för att minimera kollektivtrafikens belastning på vår miljö
- Vi vill också fortsätta att byta ut regionala dieslbussar till speciellt biogasbussar.
- Vi vill öka tillgängligheten i glesare delar av Skåne genom en utvecklad kollektivtrafik på landsbygden.
- Ett fortsatt arbete med att samordna och kundanpassa kollektivtrafiken för olika grupper t.ex. barn, ungdomar, äldre, funktionshindrade
- Gemensam upphandling av miljöfordon och miljövänliga transporter minskar utsläppen samtidigt som det driver på utvecklingen av teknik, efterfrågan på alternativa drivmedel och utbyggnaden tankstationer för alternativa bränslen.
- En gemensam bränslestrategi när det gäller alternativa drivmedel samt uppmuntran till projekt inom Skåne som avser att öka samresandet och användning av miljöanpassat drivmedel.

- Regionens egna bilpooler med miljöfordon för tjänsteresor skall tillsammans med sparsam körning (s.k. EcoDriving) kunna vara ett tydligt miljöalternativ för anställda som kör mycket i tjänsten
- En transportpolicy skall inte bara fokusera på att minimera transportarbetet och främja miljövänliga alternativ när det gäller egna varuflöden och varutransporter (mat, tvätt, sopor mm) utan också ge goda exempel och idéer på hur man kan minimera tjänsteresorna och prioritera de miljövänliga alternativen.

#### **4. Storken – en symbol för Skåne**

**Svar:** Enligt *Miljömål 16: Ett rikt växt- och djurliv* skall arter kunna fortleva i långsiktigt livskraftiga bestånd med tillräcklig genetisk variation. Och människor skall ha tillgång till en god natur- och kulturmiljö med rik biologisk mångfald.

Region Skåne har här ett ansvar bl.a. för natur- och landskapsvård, förvaltning av mark och fördelning av bidrag inom miljö- och naturvårdsområdet. Regionen kan bidra till att aktörer i storkprojekt kan skapa naturliga förutsättningar för storken genom etablering av exempelvis våtmarker.

Grundläggande för att få till ett bestående storkbestånd är att man kan vårda och restaurera den miljö som storken är beroende av. Om detta lyckas kan man också få storken att bli ett naturligt inslag i det skånska landskapet.

Detta arbete måste få ske tillsammans med både berörda kommuner och privata markägare. Genom en kontrollerad uppfödning och kontrollerat utsläpp av storken till boplatser och miljöer där storken kan trivas kan man förhoppningsvis också skapa en stam som inte är beroende av människan för att kunna överleva.

#### **5. Taxesättning för resor med Skånetrafiken.**

**Svar:** Ja, vi har tillsammans med övriga partier i Allians för Skåne (kd, m, fp och c) sagt ja till höjd kollektivtrafiktaxa för 2007.

b) Om svaret är ja, vilken maximal procentuell höjning kan ni acceptera: %?

**Svar:** Vi har inte i vår budget tillsammans med övriga partier inom Allians för Skåne angett någon procentsiffra för kollektivtrafiktaxan. I stället anger vi i budgeten att det för 2007 skall ske en höjning med 50 miljoner kronor. Dessutom anger vi att Skånetrafiken skall få behålla sitt överskott för att kunna garantera långsiktig planering och investering inom det egna verksamhetsområdet. Vi anser att grundförutsättningen för kunna bibehålla hög kvalitet och service är en stark ekonomi och en hög självfinansieringsgrad.

#### **6. Investeringar inom Skånetrafiken.**

**Svar:** Anslag (d.v.s. pengar) är bara en av flera relevanta insatser som skall användas för att kollektivtrafiken skall kunna öka sin andel av persontrafiken. Totalt sett måste alla insatser samordnas på ett effektivt sätt för att miljömålen skall kunna uppnås. Ett av dessa miljömål är ett ökat kollektivt resande. Vi vill att resandet i kollektivtrafiken skall öka med minst 3 procent varje år fram till 2010. Långsiktiga mål, miljöinsatser och politiska beslut – inkl. anslag - skall sammantaget inriktas på att uppnå detta mål.

#### **7. Inköp av så kallade miljöfordon – personbilar.**

**Svar:** Ja, på sikt skall alla fordon vara miljöfordon. Vi vill att 40 procent av samtliga inköpta och leasade fordon skall vara miljöbilar 2007. Denna siffra skall vara 50 procent 2008.

#### **8. Anslag till naturvård- och friluftsliv (exklusive inköp av mark).**

**Svar a och b:** Tyvärr har den styrande vänsterkartellen successivt försvagat och avlövats miljö- och naturvårdsnämnden på ett sätt som gör det omöjligt för nämnden att tackla de uppgifter som ett utökat ansvar inom miljöområdet kommer att innebära.

Vi har i vår budget för Allians för Skåne (kd, m, fp, c) därför avsatt 10 miljoner kronor mer för Regionala utvecklingsnämnden. Regionala utvecklingsnämnden får i vår budget ett utökat ansvar för miljöfrågor i regionen.

Vi anser att miljö- och naturvårdsfrågorna i högre grad måste integreras och samordnas med övriga insatser för regional utveckling. Detta för att Region Skåne på ett bättre sätt skall kunna leva upp till och tillgodose skånska natur- och kulturmiljövärden samt ökade miljökrav.

Genom denna samordning vill vi också att Region Skåne förbereder sig för att kunna ta över ett större ansvar för den del av miljöpolitiken som idag ligger på den nationella nivån.

#### **9. Anslag för inköp av mark för naturvård, rekreation och friluftsliv.**

**Svar a och b:** Nej, tyvärr har bildandet av Stiftelsen Skånska Landskap begränsat möjligheterna till god utveckling av regionens skogar. Att Skånska Landskap saknar goda förutsättningar att fullt ut utveckla den mark man idag förfogar över har ökat risken att framtida generationer inte får möjlighet att vistas i en artrik och levande miljö. Det skulle därför vara olämpligt att ge stiftelsen ytterligare mark att förvalta.

Stiftelseformen försämrar dessutom möjligheterna till demokratisk insyn. Ett politiskt beslut om att tillskjuta skattemedel till en stiftelse som man sedan inte har någon möjlighet att demokratisk påverka är direkt tveksamt. I en stiftelse binder man upp tillgångar för kanske flera hundra år vilket gör att man frångår kommande generationer möjligheter att själva få bestämma över verksamhetens utveckling och dess resurser.

#### **10. Subventioner till flygplatser.**

**Svar:** Ja, inte minst viktigt idag när den miljöfientliga flygskatten skall införas.

#### **11. Utbyggnad av E22.**

**Svar:** Ja, vi vill att en utbyggnad av E22:an skall ske genom investeringar i partnerskap med den privata sektorn (s.k. PPP-offentlig-privat-partnerskap).

#### **12. ESS – anläggningen.**

**Svar:** Ja. Förutom forskningsvinsterna kommer ESS att ge fler gästforskare och ökade arbetstillfällen inom bygg, teknik och service.

#### **13. Miljömärkt el.**

**Svar:** Vi anser att Region Skåne vid leveransavtal och upphandlingar alltid har en skyldighet att ta hänsyn till högt ställda miljökrav i kombination med god hushållning med regionens ekonomiska medel.

#### **14. Begränsningsämnen.**

**Svar:** Ja, men "Giftfri miljö" är det miljö kvalitetsmål som kommer att vara svårast att uppnå. Det kommer att bli svårt att inom en generation uppnå målen när det gäller t.ex. långlivade ämnen som

redan finns spridda i miljön samt diffus spridning av farliga ämnen från befintliga byggnader och varor. Giffri miljö är också ett av de miljömål som kräver starka internationella insatser.

## Miljöpartiet de Gröna i Skåne

### 1. Miljökvalitetsmålen.

Svar: Det Region Skåne framför allt kan göra är att vara ett miljöföredöme i sin egen verksamhet. Vi vill att Region Skåne inom mandatperioden 2006-2010 uppnår att minst 50% av all mat som serveras i Region Skånes verksamheter är ekologiskt och rättvist producerat. Översyn av Region Skånes miljöprogram och en utvärdering av dess tillämpning görs och ska göras kontinuerligt. Region Skåne ska arbeta för att kretsloppsanpassa och energieffektivisera sina fastigheter. Överlag är det viktigt att Region Skåne inte medverkar till eller bidrar till ökade utsläpp från trafik och transporter, samt att energi- och kemikalieanvändning minskas.

Region Skåne har genom Skånetrafiken den dominerande rollen inom kollektivtrafiken. Vi vill fortsätta bygga ut kollektivtrafiken. Fler järnvägssträckor ska rustas upp för att kunna användas för persontrafik. Det är också viktigt att fler stationer/påstigningsplatser öppnas utefter järnvägarna. På sikt vill vi också att snabbspårvägar byggs. Samordning av kollektivtrafiken med angränsande län är viktig. Vi vill att minst 50% av Region Skånes och Skånetrafikens transporter sker med fordon drivna av förnybara bränslen, samt att en slutpunkt för användandet av fossila bränslen sätts.

Region Skåne ska via Regionala utvecklingsnämnden, Miljö- och naturvårdsnämnden samt regionstyrelsen verka för en ekologiskt hållbar utveckling i Skåne.

### 2. Jordbrukslandskapet.

Svar: Natur- och kulturmiljövärden i jordbrukslandskapet har ett stort värde för turismen. Vi anser att Region Skåne ska främja ekologisk lantbruksturism som en ny gren inom den skånska turismen. Regionen bör samverka med kommunerna i planärenden, bland annat för att nybebyggelse i möjligaste mån lokaliseras bort från den värdefulla jordbruksmarken av klass 10. Miljöpartiet motsätter sig ESS-anläggningen som skulle komma att ta stora områden av denna jordbruksmark i anspråk. Vi ser gärna att Region Skåne kan stödja det skånska lanbruket genom att upphandla produkter som är närproducerade. Upphandlingslagstiftningen sätter dock vissa hinder.

### 3. Vägtrafiken.

Svar: Ja, vi vill stoppa trafikökningen och minska vägtrafiken. Inom Region Skåne vill vi fortsätta bygga ut kollektivtrafiken. Fler järnvägssträckor ska rustas upp för att kunna användas för persontrafik. Det är också viktigt att fler stationer/påstigningsplatser öppnas utefter järnvägarna. På sikt vill vi också att snabbspårvägar byggs. Samordning av kollektivtrafiken med angränsande län är viktig. Väganslagen ska inriktas på upprustning av befintliga vägar och trafiksäkerhetshöjande åtgärder utan att höja hastigheterna, exempelvis genom 2+1 vägar med mitträcke vilket vi förespråkar för bland annat väg E22. För att lätta på trycket av tung godstrafik på vägarna, skall en utredning av möjligheterna för överföring till sjötransport göras. Införande av regionala trafikavgifter ska utredas och transittrafik ska kunna miljöbeskattas lokalt i Skåne.

För att vägtrafiken ska kunna minskas krävs framför allt åtgärder på nationell nivå samt inom EU.

### 4. Storken – en symbol för Skåne

Svar: Ja. Region Skåne ska fortsätta att via Miljö- och naturvårdsnämndens miljöfond stödja våtmarksprojekt. Upphandling av ekologiska och närproducerade livsmedel bidrar till mindre gifter/bekämpningsmedel i de skånska markerna, vilket också bidrar till att öka möjligheterna för storken att häcka och reproducera sig i Skåne.

5. Taxesättning för resor med Skånetrafiken.

Svar på både a och b: Vi vill egentligen inte alls höja taxorna, och vi kommer att försätta med vår strategi att ha så låga taxor som möjligt. Under 2007 bibehålls taxenivåerna, och sänks påtagligt för vissa grupper till exempel studerande, i och med införandet av studeranderabatt. Om taxehöjning kommande mandatperiod skulle bli nödvändigt för att bibehålla kvaliteten, utbudet och turtätheten i kollektivtrafiken är vår linje att taxorna inte ska tillåtas öka mer än via indexuppräkning.

6. Investeringar inom Skånetrafiken.

Svar: Vi vill att Skånetrafiken ska klara de målsättningar som finns utsatta. Att ha en årlig resandeutveckling på minst tre procent och samtidigt ständigt förbättra kvaliteten. Under de närmaste åren kommer vi att avsätta extra resurser, i storleksordningen minst 300-400 miljoner till Skånetrafiken för att det inte ska uppstå hinder i denna utveckling. Men det kommer att krävas ytterligare medel, här känner vi inte till ramarna ännu. Det handlar om att investera i nya tåg, se till att förbättra kvaliteten på såväl stadstrafik som regiontrafik. Under nästa mandatperiod kommer till exempel investeringar i nya pågatåg, förstärkningar av Öresundstrafiken, utbyte av bussar för att förbättra miljön och kvaliteten. Allt detta kommer att kosta i investeringar. Vi räknar att med att vi ska klara detta med hjälp av statsbidrag.

7. Inköp av så kallade miljöfordon – personbilar.

Svar: Ni anger i frågan inget årtal för det nya målet 90 %. Vi vill på sikt att användningen av fossila bränslen helt upphör, och vi ställer därmed upp på målsättningen 90 %.

8. Anslag till naturvård- och friluftsliv (exklusive inköp av mark).

Svar: Miljö- och naturvårdsnämndens arbete sker i stor utsträckning i samverkan med andra aktörer. Vi avsätter för de kommande åren cirka 14 miljoner kronor årligen till miljö- och naturnämndens verksamhet. I vilken utsträckning de lyckas upparbeta samverkan och erhålla till exempel statliga eller EU-medel är helt avgörande för med vilken styrka man kan arbeta med natur- och landskapsvården samt rekreation och friluftsliv. För oss är bägge dessa frågor av central betydelse.

9. Anslag för inköp av mark för naturvård, rekreation och friluftsliv.

Svar: Ja. Vi vill samtidigt nämna att detta sker redan i nuläget. Exempelvis har mark köpts i Fulltoftaområdet. Vi är naturligtvis positiva till att markinköp för natur- och landskapsvård, friluftsliv samt rekreation sker även i framtiden.

Svar: Vi anser inte att det går att ge ett bra svar på frågan. Markinköp måste vara ändamålsenliga. Målet för markinköp ska vara att de ger goda resultat för natur- och kulturmiljön samt friluftslivet, snarare än att vara kopplade till en viss summa.

10. Subventioner till flygplatser.

Svar: Nej

11. Utbyggnad av E22.

Svar: Nej. Svaret bygger på att ni med "fortsatt utbyggnad" menar utbyggnad till fyrfilig väg. Vi motsätter oss emellertid inte trafiksäkerhetshöjande åtgärder som inte medför höjda hastigheter. På vissa sträckor av E22:an kan det enligt vår uppfattning bli aktuellt med så kallade 2+1-vägar med mitträcke.

12. ESS – anläggningen.

Svar: Nej

13. Miljömärkt el.

Svar: Ja

14. Begränsningsämnen.

Svar: Ja

## **Moderaternas svar**

### **1. Miljökvalitetsmålen.**

Moderaterna i Region Skåne anser att regionen, istället för staten, bör få ansvaret för miljöfrågorna. Nationella miljökvalitetsmål blir verkningslösa om exempelvis våra grannar över sundet inte följer samma mål. Därför anser vi att det är viktigare att skapa dialog med andra regioner och länder än att implementera nationella miljömål.

### **2. Jordbrukslandskapet.**

Det bästa sättet att bibehålla och utveckla Skånes natur- och kulturmiljövärden är att ge landsbygden goda förutsättningar. Moderaterna i Region Skåne är tydliga med att politisk inblandning gör mer skada än nytta för dessa värden.

### **3. Vägtrafiken.**

Nej, vi anser att en god infrastruktur är viktig för att målet om en gemensam arbetsmarknadsregion skall kunna bli verklighet.

### **4. Storken – en symbol för Skåne**

Moderaterna i Region Skåne har ingen uppfattning i denna fråga.

### **5. Taxesättning för resor med Skånetrafiken.**

Låga taxor är någonting som moderaterna ser som väldigt positivt. Det ökande resandet leder till att många investeringar i form av spår, vägar, tåg och bussar ökar. Därav ökar även kostnaderna initialt. Därför är vi beredda att höja taxorna till den grad som är nödvändig för att klara dessa investeringar. I vår budget för 2007 föreslog vi, tillsammans med övriga borgerliga partier, en taxehöjning med 7 procent.

### **6. Investeringar inom Skånetrafiken.**

Frågan är svår att besvara eftersom investeringsbehovet bygger på prognoser som kan komma att förändras. Därför vill vi inte binda oss till en fast summa pengar. För 2007 års verksamhet föreslår vi 1052 mkr till kollektivtrafiksnämnden.

### **7. Inköp av så kallade miljöfordon – personbilar.**

Nej.

### **8. Anslag till naturvård- och friluftsliv (exklusive inköp av mark).**

Moderaterna i Region Skåne har inte fastställt några summor ovanstående verksamheter.

### **9. Anslag för inköp av mark för naturvård, rekreation och friluftsliv.**

Nej.

### **10. Subventioner till flygplatser.**

Nej, inte utöver de åtaganden Region Skåne har idag över regionens flygplatser.

### **11. Utbyggnad av E22.**

Ja, omedelbart.

### **12. ESS – anläggningen.**

Ja.

**13. Miljömärkt el.**

Nej.

**14. Begränsningsämnen.**

Ja.

## Socialdemokraternas svar

### *1. Miljö kvalitetsmålen.*

Skåne är en av Sveriges mest befolkningstäta regioner med drygt 1,1 miljoner invånare. Mer än var åttonde svensk är skåning och den andelen kommer att öka enligt befolkningsprognoserna. Ungefär 850 000 människor bor i de västra delarna av Skåne, vilket innebär att miljöbelastningen där är större, bland annat genom trafiken.

Den fysiska planeringen, naturresurshållandet och byggandet i Skåne måste utgå från ekologisk hållbarhet. Det skånska landskapets särart ska skyddas och alla förekommande natur- och landskapstyper ska bevaras.

I Sverige står vi inför den stora utmaningen att ställa om transporter till ett långsiktigt hållbart system. Ett framtida transportsystem måste bidra till ekonomisk och social utveckling utan att tära på naturens resurser.

Dagens rollfördelning mellan länsstyrelsen och Region Skåne innebär att det är länsstyrelsen som har det främsta ansvaret de nationella miljö kvalitetsmålen. Vårt mål är att Region Skåne ska få ett utökat ansvar för dessa frågor. Inom regionen pågår det ett arbete med ett miljöstrategiskt program.

Av de 16 nationella miljö kvalitetsmålen berörs Region Skånes interna miljöarbete främst av Giffri miljö, Frisk luft, Bra naturlig försurning, Begränsad klimatpåverkan, God bebyggd miljö, Ett rikt odlingslandskap, Levande skogar och Levande sjöar och vattendrag.

För det interna miljöarbetet antog Region Skåne nyligen ett reviderat miljöprogram för 2006-2012. Det innehåller följande övergripande mål.

1. Miljöhänsyn ska ingå som en naturlig komponent i inköp, upphandling och beslutsprocesser.
2. Fortsatt satsning ska göras på att certifiera miljöledningssystemet enligt ISO 14001 inom Region Skåne samt att integrera miljöfrågorna i den ordinarie verksamhetsstyrningen.
3. Miljöbelastningen från transporter i regionen ska minska.
4. Energin ska användas effektivare.
5. Avfallsmängden ska minska och återvinningen ska öka.
6. Kemikalie- och läkemedelsutsläppen ska minska.
7. Hållbar konsumtion – materialutnyttjandet ska bli mer resurssnålt och kretsloppsanpassat.
8. Region Skåne ska bidra till att kunskaper kring samspelet mellan människor, hälsa och miljön ta fram och sprids.
9. Region Skåne vill bli en tydlig och respekterad aktör på miljöområdet.

Regionstyrelsen har bland annat beslutat som en mer miljöanpassad konsumtion. 2007 ska 10 procent av livsmedelsbudgeten utgöras av ekologiska varor. 2010 ska denna siffra vara 25 procent. Det finns även ett beslut om att minska lustgasanvändningen inom sjukvården och tandvården. De senaste åren har användningen av denna klimatpåverkande gas minskat.

Men Region Skånes miljöarbete ska inte enbart vara internt. Skånetrafiken är ett exempel på en verksamhet som i sig är positiv för miljön. Kollektivtrafiken är en grundläggande samhällsservice och är för många skåningar det enda resealternativet. Dessutom minskar kollektivtrafiken skadliga

utsläpp och medverkar till bättre trafiksäkerhet. Skåne behöver en välutvecklad kollektivtrafik. Det är en av förutsättningarna för att regionen ska kunna fortsätta att växa hållbart.

I det offentliga folkhälsoansvaret ingår bland annat att upplysa om riskerna med solning. UV-strålning kan orsaka hudcancer och människors hälsa ska skyddas mot skadliga effekter av strålning.

Inom det regionala utvecklingsområdet är satsningar på turism och besöksnäringen viktiga. Detta handlar inte minst om att visa på den mångfald som finns utanför de stora skånska städerna. Turism på landsbygden bidrar till att skapa möjligheter för småskaligt jordbruk och fiske genom att bredda möjligheterna till inkomster.

För att skydda den känsliga Östersjön är Region Skåne bland annat engagerad i det internationella projektet Baltic Master. Genom samverkan med andra kustregioner i södra Östersjön är målet att öka den regionala och lokala beredskapen samt att sätta press på andra intressenter att agera för säkrare sjötrafik. Detta är ett projekt med EU-stöd som startade hösten 2005.

En annan viktig åtgärd som följer av de nationella målen är anläggning och återskapande av våtmarker. Medel från miljövårdsfondens har efter ansökningar avsatts för detta ändamål.

Sedan vill vi särskilt lyfta fram klimatfrågan. Region Skånes klimatinvesteringsprogram har tagits fram av en arbetsgrupp med representanter från Region Skåne, kommuner, det privata näringslivet, Biogas Syd och ideella organisationer. Nyligen beviljades Region Skåne 21 miljoner kronor i statligt bidrag till investeringar i åtgärder som minskar växthuseffekten. Den sammanlagda investeringen för åtgärderna uppgår till 68 miljoner kronor. De åtgärder som beviljats bidrag från Naturvårdsverket beräknas minska utsläppen av växthusgasen koldioxid med 15 755 ton per år, vilket motsvarar utsläppen från cirka 5 470 bilar. I samband med att klimatfrågan berörs vill vi även särskilt framhålla satsningarna på Skåne-MaTs och ett regionalt mobilitetskontor.

I det regionala planeringsarbetet är *God bebyggd miljö* en självklar komponent.

## **2. Jordbrukslandskapet.**

Svaret på denna fråga finns delvis beskrivet ovan. För Region Skåne handlar det mest att skapa goda förutsättningar för såväl ekologisk som kulturell mångfald. Det handlar delvis om att Region Skåne ska efterfråga rätt produkter, men det handlar främst om att skapa förutsättningar för en hållbar utveckling. Det kan ske genom kollektivtrafik, bredbandsutbyggnad och satsningar på näringslivet över hela Skåne. Det handlar självfallet också om mera direkta åtgärder såsom finansiering av miljövårdsprojekt eller ekonomiskt stöd till Kulturen i Lund (där verksamheten i Östarp förtjänar att nämnas i sammanhanget).

## **3. Vägtrafiken.**

Ökande trafik är något naturligt i en växande region. Särskilt för Skåne, som går mot en integrerad arbetsmarknad. Det blir alltmer naturligt för skåningarna att arbeta eller studera på en annan plats än sin bostadsort. Kollektivtrafiken är viktig i detta sammanhang. Dels för möjliggöra för så många som möjligt att ta del av det som erbjuds i Skåne. Dels för att undvika allt för stora miljöbelastningar av den ökande persontrafiken. Svaret på frågan är därför ja. Och vi vill åstadkomma det genom att öka kollektivtrafikens attraktivitet. Vi kan idag se hur resandet med Skånetrafiken ökar kraftigt. Under de fyra första månaderna i år ökade resandet med nästan elva procent jämfört med samma period förra året. Det pågår också ett arbete med att förbättra busstrafikens miljöegenskaper. En

långsiktig vision är att alla fordon successivt minskar sina utsläpp mot noll och drivs med ökande andel förnyelsebar energi. Redan idag körs stadsbussarna i Eslöv och Kristianstad på biogas. Bussarna i Helsingborg kör på en blandning av naturgas och biogas. Även bussarna i Landskrona kommer att börja köra på biogas.

Den kommande mandatperioden vill vi bland annat investera i nya Pågatåg. Detta kommer att öka både standarden och antalet tåg. Vi har också beslutat om att införa en studeranderabatt nästa år. Satsningarna på Skåne-MaTs och ett regionalt mobilitetskontor är andra viktiga åtgärder.

När det gäller godstransporterna utgör dessa både hot och möjligheter för Skåne. Region Skåne har tagit fram en godsstrategi för Skåne. Avsikten är att strategin ska fungera som underlag för infrastrukturplanering, nyinvesteringar och regional utveckling i Skåne. Målet är att utveckla den gröna godstransportregionen Skåne. Orsaken till arbete med strategin var bland annat att transporterna belastar miljön. Transporter alstrar stora mängder föroreningar som påverkar luft, mark och vatten. Buller är ytterligare ett problem, och dessutom tar transportinfrastrukturen mycket mark i anspråk med negativ påverkan på natur- och kulturmiljöer som följd.

#### ***4. Storken – en symbol för Skåne***

Storken är en viktig symbol för Skåne. Och återintroduktionen av storken i Skåne är en viktig symbol för miljöarbete och naturvård. Region Skåne har tidigare stöttat Storkprojektet, bland annat genom att ställa medel och mark till förfogande för ett nytt storkhägn på Fulltofta. Vi socialdemokrater ser positivt på att stötta Storkprojektet även i framtiden, men vi anser inte att Region Skåne ska ta över ansvaret för projektet.

#### ***5. Taxesättning för resor med Skånetrafiken.***

Vi röstade nej till det borgerliga förslaget att höja kollektivtrafiktaxorna för 2007. Nyligen sänkte vi taxorna för ungdomar genom att höja åldersgränsen för barnbiljett (halvt pris) till 19 år. Nästa år kommer vi enligt vårt budgetförslag att införa en studeranderabatt på 30 procent för Skånetrafikens periodkort. Vår partidistriktskongress har slagit fast att låga taxor ska bevaras i Skånetrafiken.

#### ***6. Investeringar inom Skånetrafiken.***

Denna fråga är svår att ge ett exakt svar på. Detta eftersom en upphandling av nya Pågatåg förbereds. De uppskattningar som görs idag är att det finns ett behov av ungefär 50 nya tåg till 2011 och att detta kommer att kosta ungefär 2-2,5 miljard. Stora investeringar är alltså att vänta, men innan arbetet med underlaget till upphandlingen är klart är det svårt att ge precisa siffror. Vi socialdemokrater är dock inställda på att det behövs stora investeringar de närmaste åren.

#### ***7. Inköp av så kallade miljöfordon – personbilar.***

Ja. Andelen miljöbilar i den egna fordonsparken är i målen satt till 30 procent 2006, 40 procent 2007 och 50 procent 2008. På sikt ska alla fordon vara miljöfordon.

#### ***8. Anslag till naturvård- och friluftsliv (exklusive inköp av mark).***

I vårt förslag till budget för 2007 kommer 1,9 miljoner att användas till vård av natur och kulturmiljöer och 5,275 miljoner till rekreation och friluftsliv. Den totala budgeten för miljö- och naturvårdsnämnden är 13,9 miljoner för 2007. Under året avsätter nämnden även 4,8 miljoner till miljövårdsfonden. En del av dessa pengar brukar användas till naturvård, men det beror på vilka ansökningar som kommer in.

2008 och 2009 kommer 14,3 och 14,7 miljoner att avsättas enligt plan till den totala budgeten för nämnden.

**9. Anslag för inköp av mark för naturvård, rekreation och friluftsliv.**

Nej, några sådana planer finns ej.

**10. Subventioner till flygplatser.**

Ja.

**11. Utbyggnad av E22.**

Ja.

**12. ESS – anläggningen.**

Ja. Vi arbetar aktivt för att få ESS till Lund. Anläggningen ska självfallet svara upp till de stränga miljökrav som svensk lagstiftning ställer. När det gäller kvicksilver är det inte säkert att detta ämne kommer att användas. Andra tänkbara ämnen utreds.

**13. Miljömärkt el.**

Ja.

Alla Pågatåg och Öresundståg drivs med 100 procent förnybar el från vattenkraft och vindkraft. Skånetrafiken är miljöcertifierat enligt ISO 14001.

Idag är 20 procent av Regionfastigheters elförbrukning som köps in miljömärkt vattenkraftbaserad el. Arbetet med miljöledningssystem syftar till bra miljö och på sikt är målet en energianvändning som bygger på förnyelsebara energikällor.

**14. Begränsningsämnen.**

Ja, det är målet.

Ett av de fastslagna miljömålen för Region Skåne är att kemikalieutsläppen ska minska.

Region Skåne ska minimera kemikalieförbrukningen och byta till miljöanpassade kemikalier genom att:

- Verksamheterna ska upprätta en utbytesplan för farliga kemikalier.
- Verksamheterna ska upprätta mål för att minska antalet kemisk-tekniska artiklar i sortimentet.
- På tillämpliga områden införa ny teknik och nya arbetssätt som minimerar kemikalieanvändningen.

## Vänsterpartiets svar

### 1. Miljökvalitetsmålen.

Region Skåne bör föregå som gott exempel och vidta åtgärder för att begränsa sin egen påverkan. Vidare bör regionen bidra kraftfullt till att de regionala miljökvalitetsmålen nås, inga beslut ska tas som kan riskera miljökvalitetsmålen. En konsekvensanalys bör göras för beslut/åtgärder där risk finns att miljökvalitetsmålen drabbas.

### 2. Jordbrukslandskapet.

Dels som förvaltare av de stiftelser som har stora markinnehav i Skåne men också genom att ge stöd till olika projekt genom miljövårdsfonden. Vidare kan regionen i kontakt med kommunerna framhålla värdet av att bibehålla och utveckla natur-och kulturmiljövärdena i det skånska odlingslandskapet. Framförallt genom att ta fram olika planeringsunderlag liknande "Grönstrukturprogrammet". Genom upphandling av ekologisk mat.

### 3. Vägtrafiken.

Ja! Genom att inte bygga ut fler motorvägssträckor. Finns trafiksäkerhetsproblem kan i stället 2+1 vägar byggas. Fortsatt satsning på kollektivtrafik. Försök med 0-taxa. Att tvinga fram en utveckling där den långväga godstrafiken flyttas över till järnväg.

### 4. Storken - en symbol för Skåne

Region Skåne har sedan länge och i olika former stött storkprojektet och projektet har ett viktigt symbolvärde. Om och i vilken form projektet bör fortsätta kan vi inte i dagsläget ta ställning till. Det finns en risk att projektet har pågått så länge och kostat så mycket att man av prestigeskäl inte vill/kan lägga ner det och då finns risken att det blir en gökunge som tar resurser från andra angelägna projekt.

### 5. Taxesättning för resor med Skånetrafiken.

Nej, vänsterpartiet vill primärt finansiera kollektivtrafiken via skatterna

### 6. Investeringar inom Skånetrafiken.

Hur stort årligt anslag - genomsnitt för perioden 2006-2010 - vill ni anslå till investeringar inom kollektivtrafiken (Skånetrafiken): Ett nytt biljettmaskinsystem för 170 miljoner kr på gång. Det finns behov av 35-50 nya tåg, kostnad ungefär 2-2,5 miljarder kr, under perioden

### 7. Inköp av så kallade miljöfordon - personbilar.

Ja Region Skåne ska föregå med gott exempel

### 8. Anslag till naturvård- och friluftsliv (exklusive inköp av mark).

- a) Natur- och landskapsvård: 5 milj. kr.
- b) Rekreation och friluftsliv: 5 milj.kr.

### 9. Anslag för inköp av mark för naturvård, rekreation och friluftsliv.

Ja

- b) Om svaret är ja, hur stora årliga anslag - i genomsnitt för perioden 2006-2010: Minst 2 milj kr.

10. Subventioner till flygplatser.

vänsterpartiet har medverkat till anslag till flygplatsen i Kristianstad av regionala skäl. Vi har ställt krav om miljöcertifiering i ägardirektiven

11. Utbyggnad av E22.

Ja

Nej

till utbyggnad av E22 till motorväg, dock kan fortsatt utbyggnad av 2+1 väg behövas på vissa sträckor pga trafiksäkerhetsskäl

12. ESS - anläggningen.

Vänsterpartiet kräver offentlig finansiering och att miljöfrågorna redan nu lyfts, när det gäller etablering, materialanvändning, energiåtgång etc. om utredningar visar att miljökonsekvenserna går att hantera kan vi stödja projektet

13. Miljömärkt el.

Ja Skånetrafiken kör redan på grön el

14. Begränsningsämnen.

Ja